



**Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de
Koninklijke Nederlandse Vereniging "Onze Vloot" op
8 juni 2013, gehouden a/b SS Rotterdam afgemeerd te Rotterdam**

1. Opening en mededelingen van de voorzitter.

De voorzitter, dhr. Van Koningsbrugge, opent om 10.30 de Algemene Ledenvergadering (ALV) en heet alle aanwezige leden welkom. Hij meldt dat het Dagelijks Bestuur (DB) namens de vereniging een aanhankelijkheidsbetuiging aan Zijne Majesteit de Koning en Hare Koninklijke Hoogheid Koningin Máxima hebben gestuurd ter gelegenheid van de inhuldiging op 30 april.

Leden van het DB hebben dit jaar namens de vereniging kransen gelegd tijdens de 4 mei herdenkingen; één bij het monument "Voor hen die vielen" in Den Helder en één bij het monument "De Boeg" in Rotterdam.

Op 6 juni jl. heeft een delegatie van het bestuur de onthulling van de gerestaureerde herdenkingsbank voor LTZ De Jongh op het terrein van het marinemuseum in Den Helder bijgewoond. De vereniging heeft deze bank in 1919 aan de Koninklijke Marine aangeboden om te herdenken dat LTZ De Jongh in 1917 een bemanningslid uit het water heeft gered. Hij is hierbij zelf om het leven gekomen.

De vicevoorzitter meldt dat er op 15 mei een excursie naar de Tweede Maasvlakte is geweest en dat er een aanzienlijke donatie gedaan is aan de Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij. Ook heeft deze organisatie een wapenschildje van de KNV "Onze Vloot" in ontvangst mogen nemen als dank voor de geboden gastvrijheid tijdens een excursie aan IJmuiden in het najaar van 2012.

Helaas zijn ook in het afgelopen verenigingsjaar diverse leden ons ontvallen. Zonder anderen tekort te willen doen memoreert de voorzitter Peter Boegborn die tot vlak voor zijn dood veel voor onze vereniging heeft betekend. Er wordt een minuut stilte in acht genomen voor de overleden leden.

2. Vaststelling van de agenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Benoeming nieuwe secretaris KNV "Onze vloot".

Op voordracht van de voorzitter gaat de ALV unaniem akkoord met de aanstelling van dhr. Reijenga als secretaris van de KNV "Onze Vloot".

4. Vaststelling notulen van de ALV 2012.

De notulen van de ALV 2012 worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd en vastgesteld.

5. Goedkeuring jaarverslag 2012.

Het jaarverslag van de KNV "Onze Vloot" over 2012 wordt zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

6. Financieel jaarverslag 2012.

De penningmeester licht het financieel jaarverslag 2012 toe. Hij geeft aan dat de Vereniging financieel gezond is en een eigen vermogen heeft van ongeveer €69.000,-, maar wel te lijden heeft onder het afnemende aantal leden. De grootste kostenpost blijft de afdracht aan het blad "Maritiem Nederland". Daarnaast hebben hoge bankkosten van de Deutsche Bank ons parten gespeeld. Inmiddels zijn alle rekeningen van de vereniging ondergebracht bij de ING-bank.



Namens de kascommissie geeft Adriaan van Stolk aan dat op 28 mei jl. een kascontrole is uitgevoerd waarbij geen onregelmatigheden zijn aangetroffen. De kascommissie stelt dan ook voor om het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid. De ALV neemt dit advies unaniem over, waarmee het bestuur decharge is verleend.

7. Begroting 2015.

Tot op heden wordt er twee jaar vooruit begroot. De begroting voor 2014 is dan ook al tijdens de ALV 2012 geaccordeerd. In samenspraak met de kascommissie stelt de penningmeester voor dit in de toekomst niet meer te doen. De financiële activiteiten van de vereniging zijn dermate klein dat één jaar vooruit begroten voldoende wordt geacht. Dit betekent dat dit jaar nog een begroting 2015 wordt ingediend conform het huidige begrotingsbeleid en dat volgend jaar tijdens de ALV een update voor de dan lopende begroting (2014) en 2015 wordt gegeven. Tijdens de ALV 2015 zal dan de begroting voor 2016 ter goedkeuring worden overlegd. De voorzitter vraagt de ALV akkoord te gaan met de voorgestelde begrotingscyclus. De ALV besluit zonder op- of aanmerkingen akkoord te gaan met de gewijzigde begrotingscyclus en keurt de begroting voor 2015 goed.

Gezien het hoge eigen vermogen van de vereniging zal er geen verhoging van contributie worden doorgevoerd in het komende verenigingsjaar.

8. Bestuurlijke veranderingen.

Het Algemeen Bestuur van de KNV "Onze Vloot" bestaat op dit moment nog maar uit één persoon. De voorzitter geeft aan dat het dagelijks Bestuur, in overleg met het overgebleven lid van het Algemeen Bestuur, voorstelt om volgend jaar een wijziging van de statuten voor te leggen waarin het Algemeen Bestuur wordt afgeschaft. Hij vraagt de ALV akkoord te gaan met het voornemen tot wijziging van de statuten conform bovenstaande. De ALV gaat zonder op- of aanmerkingen akkoord met dit voornemen. Volgend jaar zal er dan ook een wijziging van de statuten voorliggen.

Dhr. Van Gulik is na vele jaren uit het Dagelijks Bestuur gestapt. De voorzitter dankt hem voor de bewezen diensten. Daarnaast geeft de voorzitter aan dat dhr. Van Stolk zal toetreden tot het Dagelijks Bestuur als lid met portefeuille Ledenadministratie en Archief. De ALV stemt in met dit voornemen.

Voor het versterken van de evenementencommissie worden vrijwilligers en ideeën voor toekomstige activiteiten gevraagd. Er komen geen directe reacties uit de zaal waarna de voorzitter de aanwezigen vraagt hierover na te denken.

De leden Lutje Schipholt en Den Hartog hebben aangegeven beschikbaar te zijn voor herbenoeming als lid van de kascommissie. Dhr. Van Stolk is toegetreden tot het dagelijks Bestuur en kan daarom geen lid meer zijn van deze commissie. Dhr. Mees geeft aan de vrijgekomen plaats te willen invullen. Hierna gaat de ALV akkoord met de benoeming van de kascommissie met daarin de leden Lutje Schipholt, Den Hartog en Mees.

9. Het blad "Maritiem Nederland".

De vicevoorzitter geeft een uiteenzetting over de werkwijze van de redactieraad. Hij benadrukt hierbij dat het blad meer moet zijn dan wervingsadvertenties, wat foto's en een stukje over een excursie; het moet veel meer een spreekbuis en opinieblad zijn voor de brede maritieme gemeenschap van Nederland. Veel van de meer informatief georiënteerde stukken kunnen ook op de website van de vereniging worden gepubliceerd waardoor er meer ruimte beschikbaar komt voor stukken die de beleidsmakers in Nederland op maritiem gebied kunnen beïnvloeden. De vicevoorzitter doet een oproep aan de leden om gebruik te maken van de mogelijkheden die "Maritiem Nederland" biedt om meer inhoudelijke stukken in te dienen bij de redactie van "Maritiem Nederland".



Dhr Mees geeft aan dat hij enige jaren geleden naar aanleiding van een interview met dhr. Steijn in "Maritiem Nederland" een kritisch stuk heeft ingezonden. Dit stuk is nooit geplaatst. Hij vraagt wie beslist of een stuk wel of niet geplaatst wordt in "Maritiem Nederland". De vicevoorzitter antwoordt dat de communicatiecommissie in samenspraak met de redactie van "Maritiem Nederland" beoordeelt of een stuk voldoet aan de technische (niet inhoudelijke) kwaliteitseisen. Daarnaast zitten de voorzitter en de vicevoorzitter namens het bestuur van de vereniging in de redactieraad van "Maritiem Nederland". Aansluitend aan deze vraag geeft Dhr. Van Duinen aan dat hij in het verleden een artikel ingestuurd heeft over scheepswerven in Groningen. Hij zegtgeeft aan dat dit artikel nooit geplaatst is.

10. Rondvraag

Dhr. Weitenberg vraagt hoe de evenementencommissie en de ledenwervingsactiviteiten jongeren in maritieme opleidingen kunnen bereiken. Dhr. De Kruif geeft aan dat dit een punt van aandacht is. Zo zal op 24 oktober het Scheepvaart- en transportcollege worden bezocht. Het blad "Maritiem Nederland" is een fantastisch blad voor toekomstige beleidsmakers in de maritieme wereld. Om jongeren te binden is er ook een speciaal jongerenabonnement. Ook is toenadering gezocht met het Zeekadettenkorps, maar hier was weinig synergie te behalen omdat de doelstellingen van de KNV "Onze Vloot" op een ander niveau (management en opinie) liggen dan dat van de zeekadetten (bezig zijn op het water).

Dhr. Kasteleijn, die ook lid is van "Onze Luchtmacht", geeft aan dat in de luchtvaartwereld gebruik wordt gemaakt van een werkgroep van studenten in de luchtvaart. Hierin zijn studenten aan de Technische Universiteiten en kadetten van de KMA samen een netwerk begonnen dat inmiddels erg actief is. Iets dergelijks zou Onze Vloot wellicht ook met adelborsten van het KIM en studenten van scheepvaartcolleges tot stand kunnen brengen.

Dhr. Van Duinen geeft aan dat hij graag een excursie naar het KNMI in De Bilt zou willen zien. De evenementencommissie zal hier naar kijken.

Dhr. Meijer geeft aan dat de website niet up-to-date is. Zo wordt er gezegd dat de ALV op 20 juni plaats zal vinden. Hij vraagt om meer accuratesse, hetgeen toegezegd wordt.

Daarnaast stelt dhr. Meijer dat het werven van jongeren een algemeen probleem is. Hij noemt hierbij het KIVI/NIRIA als voorbeeld. Sociale media hebben veel van de taken van het oude verenigingsleven overgenomen. De voorzitter geeft aan dat op nieuwe ontwikkelingen moet worden ingesprongen. Dhr. Meijer merkt als laatste nog op dat hij staafdiagrammen met de leeftijdsopbouw mist.

Dhr. Van Staveren stelt dat er vroeger wervingsfolders voor de vereniging waren en vraagt of dit nog steeds het geval is. Dhr De Kruif antwoordt dat er flyers beschikbaar zijn die in bibliotheken en opleidingscentra worden verspreid.

Dhr Muetstege vraagt naar de activiteiten op het gebied van sociale media. Dhr. De Kruif antwoordt dat de vereniging, naast de website, ook actief is op Facebook en Twitter maar dat het aantal vrienden/volgers nog niet groot is. Op LinkedIn is de vereniging nog niet actief. Dhr. Kasteleijn geeft hierop aan dat hier voorzichtig moet worden opgetreden; sociale media vergen continue aandacht en eenmaal geposte zaken kunnen nooit meer van het web verwijderd worden.

Dhr. Borger vraagt zich af of de vereniging wel fysiek aanwezig is op maritieme evenementen. De voorzitter geeft aan dat dit inderdaad goed zou zijn, maar dat er dan wel assistentie moet komen vanuit de leden zelf. Leden zouden dan bijv. een stand kunnen bemannen als er in de regio een maritiem evenement is. De bal ligt hier echter bij de leden, waarbij het bestuur faciliterend kan optreden door het beschikbaar stellen van middelen. Leden worden opgeroepen om van deze mogelijkheid gebruik te maken.



KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING
'ONZE VLOOT'

Dhr. Van Stolk vraagt waarom de vereniging geen excursie heeft georganiseerd naar de intocht van zeilschepen voor het evenement "Sail Den Helder" op 20 juni. De secretaris antwoordt dat dit evenement samenvalt met de grote marinereünie (saamhorigheidsdag) ter gelegenheid van het 525 jarig bestaan van de Marine en de opening van de marinedagen 2013. Door de verwachte grote drukte kan niet worden gegarandeerd dat bussen met leden van de vereniging tot dicht bij het evenement kunnen komen. Daarom is besloten hiervan af te zien.

Dhr. Reijnierse stelt voor om voorlichting te gaan geven op het KIM, de Van Gentkazerne in Rotterdam en het scheepvaartcollege.

Nadat is vastgesteld dat er geen verdere vragen zijn, doet de voorzitter kort verslag van een ontmoeting met het bestuur van de KVMO. Hierbij is ter sprake gekomen dat er in Madurodam geen marineschip meer aanwezig is. De kosten voor een nieuw model bedragen ca €100.000,- en daarnaast €10.000,- "liggeld" per jaar. De voorzitter vraagt de leden om constructief mee te denken over manieren om toch weer een maritieme presentie in Madurodam te verkrijgen.

De vicevoorzitter krijgt hierna het woord om kort de historie van het schip SS Rotterdam toe te lichten alvorens de voorzitter om 11.56 uur de vergadering sluit en de aanwezige leden bedankt voor hun inbreng.